

NEPAD : 16 MÉGA PROJETS POUR TRANSFORMER L'AFRIQUE

1. Gazoduc Nigeria - Algérie

Gazoduc transsaharien du terminal de Qua Iboim à Calabar (Nigeria) à Hassi R'Mel en Algérie. Le projet va également permettre de récupérer l'équivalent de 220 000 barils par jour de gaz torché.

- Coût total estimé du projet : 10 milliards de dollars US
- Longueur : environ 4 400 km
- Capacité : 30 milliards de mètres cubes de gaz naturel par an

2. Ligne ferroviaire Dakar - Bamako

Le projet améliorera la connectivité et le commerce intra-africain entre Dakar et Bamako, et d'autres pays, pour promouvoir l'intégration régionale et contribuer à créer des opportunités économiques.

- Coût total estimé du projet : 3 milliards de dollars US
- Longueur : 1 234 km
- Promoteurs du projet : les Gouvernements du Sénégal et du Mali

3. Centrale hydroélectrique de Sambangalou

Le projet fournira une électricité durable dans les trois pays frontaliers (Gambie, Guinée et Sénégal), permettra de contrôler le niveau de l'eau dans le bassin du fleuve et favorisera la paix dans la région.

- Coût total estimé du projet : 1,108 milliard de dollars US
- Capacité : 128 MW
- Volume : réservoir d'une contenance de 3,8 milliards de m³ d'eau

5. Chemin de fer Abidjan - Ouagadougou

Le projet contribuera à la modernisation et à la réhabilitation du corridor multimodal qui a connu des désastres pendant la guerre civile en Côte d'Ivoire.

- Coût total estimé du projet : 600 millions de dollars US
- Objectif : modernisation de 500 kilomètres d'autoroute et de 1 200 kilomètres de chemin de fer existant
- Sponsors du projet : les Gouvernements de Côte d'Ivoire et du Burkina Faso

7. Corridor côtier Abidjan - Lagos

Le corridor routier réduira le temps de traversée des frontières, les tracasseries et les coûts. Il réduira également les coûts de transport et de logistique.

- Coût total estimé du projet : 50,4 millions de dollars US
- Longueur : 1 028 km
- Sponsors du projet : les Gouvernements du Nigeria, du Bénin, du Togo, du Ghana et de la Côte d'Ivoire

4. Pont de chemin de fer Brazzaville - Kinshasa & connexion au chemin de fer Kinshasa - Ilebo

Construction d'une route, d'un pont de chemin de fer combiné et d'un poste d'arrêt unique à la frontière dont la ligne ferroviaire sera connectée à Lumbumbashi - Ilebo.

- Coût total estimé du projet : 1,65 milliard de dollars US
- Objectif : création d'une liaison ferroviaire entre l'Afrique centrale et l'Afrique du Sud en RDC
- Sponsors du projet : les Gouvernements de la République du Congo et de la République Démocratique du Congo

6. Centrale hydroélectrique de Ruzizi III

Troisième d'une série de quatre projets hydroélectriques, Ruzizi III est une centrale hydroélectrique de 147 mégawatts sur le lit de la rivière, dotée de trois unités de puissance.

- Coût total estimé du projet : 600 millions de dollars US
- Puissance installée : 147 MW
- Impact : alimenter 107 millions de personnes en électricité

8. Fibre optique terrestre TIC Lusaka - Lilongwe

Ce projet vise à installer une ligne de fibre actualisable de 10Gbit/s à canal unique à partir du centre technique MTL à Lilongwe vers Chipata la frontière avec la Zambie.

- Coût total estimé du projet : 1,5 million de dollars US
- Impact : le projet va créer 225 emplois permanents par an en phase de construction
- Sponsors du projet : les Gouvernements de Zambie et du Malawi

16. Corridor de transmission de l'Afrique du Nord

Construction d'une ligne de transmission de 2 700 kilomètres dotée d'une capacité de 4 500 mégawatt partant du Maroc à l'Égypte en passant par l'Algérie, la Tunisie et la Libye.

15. Chemin de fer Douala - Bangui - Ndjamena

La construction de ce pont, de cette route et de cette ligne de chemin de fer va non seulement relier les trois pays (Cameroun-RCA-Tchad), mais également accélérer l'intégration régionale.

- Coût total estimé du projet : 356 millions de dollars US
- Statut : certaines sections sont déjà en cours d'exécution dans les projets nationaux
- Sponsors du projet : les Gouvernements du Cameroun, de la République de l'Afrique Centrale et du Tchad

14. Route Juba - Torit - Kapoeta - Nadapal - Eldoret

Ce projet facilitera l'intégration du Soudan du Sud sur les marchés régionaux et permettra de soutenir l'État du Soudan du Sud.

- Coût total estimé du projet : 420 millions de dollars US
- Projections : la route est censée être construite en tant que corridor régional en trois phases
- Sponsors du projet : les Gouvernements du Sud Soudan et du Kenya

13. Route Kampala - Jinja

La route constitue une liaison vitale entre Juba, au Soudan du Sud, et Kampala, en Ouganda.

- Coût total estimé du projet : 74 millions de dollars US
- Durée : la durée escomptée de la construction est de 4 ans
- Sponsors du projet : le Gouvernement de l'Ouganda

12. Ligne de transmission Zambie Tanzanie Kenya (ZTK)

Cette ligne de transmission d'énergie bidirectionnelle favorisera l'interconnexion énergétique à travers le continent et facilitera la création d'un marché énergétique panafricain.

- Longueur : 2 206 km
- Capacité : ligne de transmission de 400 MW à double circuit de 400 kV
- Sponsors du projet : les Gouvernements de Zambie, de Tanzanie et du Kenya

11. Port de Dar-es-Salaam

La Tanzanie et les pays de la région pourraient gagner environ 2,6 milliards de dollars US par an si l'efficacité du port de Dar-es-Salaam était égale à celle du port de Mombasa.

- Coût total estimé du projet : 384 millions de dollars US
- Bénéfices : installation des systèmes de convoyage et augmenter les capacités des silos
- Principaux travaux : approfondissement et renforcement des postes d'amarrage

10. Route Serenje - Nakonde

La route réduira le coût du transport routier de passagers et de marchandises sur l'axe des Corridors Nord-Sud et de Dar-es-Salaam.

- Coût total estimé du projet : 674 millions de dollars US
- Longueur : 614,71 km
- Échéance : fin 2017

9. Barrage hydroélectrique de Batoka

Ce projet prévoit l'installation de huit unités de 200 mégawatt dont la puissance est partagée équitablement entre la Zambie et le Zimbabwe.

- Coût total estimé du projet : 6 milliards de dollars US
- Impact : le projet va créer 6 000 emplois permanents par an en phase de construction
- Puissance installée : 1 600 MW



Légende

- Energie
- Transport
- Télématique

